

2017 年第三届汽车论坛回顾

2017 年 4 月 19 日至 20 日，300 多名来自汽车行业的领袖、专业人士以及政府官员、媒体齐聚上海第三届汽车论坛。感谢所有演讲者、参展商和代表，因为他们的参与，活动获得了巨大成功。汽车论坛的气氛非常好，大家对汽车行业的最新发展和趋势进行了热烈的交流和分享。

4 月 19 日晚，杜伊斯堡埃森大学汽车研究中心主任费迪南德杜登费尔教授主持了欢迎晚宴。





奥迪首席执行官鲁伯特·施塔德勒教授在晚宴上发表了独家演讲，并分享了他对未来汽车趋势的看法。他指出，更多的动力和更快的速度并不能解决“机动性困境”，而我们必须创造更有效的车流解决方案，进一步说，是我们必须重新控制路上的时间，这就是人工智能发挥作用的地方，自动驾驶系统开始发力。他认为，未来的汽车将不再仅仅是一种交通工具，而是一个可以集中精力工作和进行有价值的创造的理想场所，一个与亲人共度时光的地方，一个放松和娱乐的安静的空间。



捷豹路虎首席执行官拉尔夫·斯佩思博士就“新溢价与中国”主题发表演讲。他说，中国是世界上最大的汽车行业市场，特别是在不断增长的高端行业。对于捷豹路虎来说，中国是一个他们寻求合作的市场——不仅要了解而且要从中学习。汽车企业的挑战不再是向中国销售产品，而是成为一个鼓舞人心、富有吸引力的品牌，为每个当地市场提供最好的产品，并为社会做出有意义的贡献。他认为，如今，新的溢价是通过提供这些产品来定义的，这些产品要让人们充分地表达自己，而且可能比他们想象的更充分。他指出，新的溢价不仅体现在创新产品上，也体现在不断发展的服务上。它不仅要满足需求，还要超越需求，预期愿望，使客户能够更多地了解他们的世界和他们自己。



采埃孚亚太区电子移动部门负责人 Ulrich Teichert 就“未来属于自动驾驶和新能源”发表了演讲



蒂森克虏伯公司组件技术首席执行官 Karsten Kroos 博士介绍了“中国的增长机遇”。



埃森哲公司 (Accenture) EALA 汽车董事总经理 Juergen Reers 随后还参与了“新溢价与中国”的小组讨论。



宝马集团 (BMW Group) 中国区总裁兼首席执行官奥拉夫·卡特纳 (Olaf Kastner) 分享了“智能汽车如何简化复杂世界”。他指出，创新将是中国汽车产业转型的动力。他相信技术将在未来十年推动汽车工业的根本性变革。因此，对于宝马来说，他们在运动控制、传感器、人工智能、高清地图等领域建立了强有力的跨行业合作伙伴关系，从而塑造了可预见的未来。他认为，驾驶责任的转变意味着驾驶员和原始设备制造商的标志性变化。他还指出，通过管理新的复杂性和技术来定义未来是并行的。



法雷奥高级副总裁 Axel Joachim Maschka 就“新法雷奥-中国在我们心中”这一主题发表了演讲。他认为新能源推动了法雷奥的发展。在过去的 6 年里，中国的电动汽车销量一直在快速增长。他认为中国是电动汽车的最大市场。因此，在中国等快速发展的国家，法雷奥的战略是自动驾驶和新能源。



随后，IBM 汽车总经理 Dirk Wollschlagger 就“认知技术驱动的汽车行业新商业模式”发表了自己的看法。



在自动驾驶小组讨论会上，专家们继续讨论当前中国自动驾驶未来的问题。



罗伯特博世公司底盘系统控制部总裁 Gerhard Steiger 对“自动驾驶-博世如何贡献愿景”中发表了独到的观点。



HERE 汽车销售副总裁 Florian Kunne 分享了深刻的见解“HERE: 通过位置来理解世界”。



“英国通往无人驾驶汽车的道路”由英国驻北京大使馆国际贸易司中国高级制造与运输部部长顾问马克·沃林博士介绍。



德智网络有限公司首席执行官袁红刚在自动驾驶会议最后进行了“联网汽车、联网服务”的介绍。



后面会议的重点是“高效的中国研发和生产”，维世科大中华区总经理 Markus Schultz 介绍了“完美定量”。



Sopec LLC 合伙人 Frank Schoeninger 分享了“越南汽车行业的投资机会和投资环境”。



毕马威中国汽车部门主管合伙人 Huu Hoi Tran 在其关于“管理汽车行业的进化、革命性和颠覆性趋势——中国观点”的演讲中分享了毕马威年度调查的结果。



论坛的下一个会议议题是“物流结构和新丝绸之路”，Duisburger Hafen AG 公司港口发展副总裁 Lars Nennhaus 以“物流结构和新丝绸之路”为题发表演讲。



Kerry EAS 物流公司中国综合物流总监赖瑞思 (Iris Lai) 随后介绍了“B&R 与中国物流发展”。



关于“物流结构和新丝绸之路”的最后一个小组讨论会的参与者：智瑞(上海)企业管理咨询有限公司董事会/执行官兼全球汽车主管高级副总裁 Klaus Steinmann 先生；上海奕询汽车技术有限公司合作伙伴 Ing Bernd Noche 教授；北莱茵-威斯特伐利亚州经济事务部总干事 Karl UweButof



“新的移动解决方案和汽车内饰”会议讨论了业界的热点问题，包括“我们做到了吗？”-共享服务如何实现国家的移动化”由戴姆勒数字和移动服务总监 Bjoern Avemark 介绍。



接下来，迈科伟城（Mackevision）中国总经理 Stefan Buri、全球营销总监 Stahl 和 Beatrix Frisch 就汽车内饰展开小组讨论，进一步讨论有关汽车、汽车经销商和原始设备制造商之间新的互动以及如何创造购车体验的问题。



德凯达东亚区首席区域官 Stan Zurkiewicz 随分享了“车辆互联网（IOV）和联网汽车”。



埃森哲大中华区战略总经理沈约翰（JohnShen）随后介绍了“重塑车轮：汽车行业的新商业模式”。



Paragon AG 总经理 Wolfgang Ketter 最终介绍了“汽车内部空气质量管理”。



除会议外，还举办了公司展览和独家汽车展览







感谢 2017 合作伙伴!

accenture



DAIMLER



EnSure
Auto Technology



KERRY
EBS LOGISTICS



Mercuri Urval
Board & Executive



SOPEC
Supply - Analysis - Consulting/Project - Financial Consulting



Valeo



微信号: automotiveroundtable